

## Öffentlicher Personennahverkehr

|   | IV. Quartal 20 | I. Quartal 21 | II. Quartal 21 | III. Quartal 21 | IV. Quartal 21 |
|---|----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|
| <b>Fahrzeugbestand</b>  |                |               |                |                 |                |
| Straßenbahnen   |                |               |                |                 |                |
| Gelenktriebwagen  |                |               |                |                 |                |
| G4/KT 4D  | 1/16           | 1/16          | 1/16           | 1/16            | 1/15           |
| GT 8 Basel  | -              | -             | -              | -               | 1              |
| GT 8 Mannheim   | 3              | 3             | 3              | 3               | 3              |
| Traditionsfahrzeug TW/BW  | 3/2            | 2/2           | 3/2            | 3/2             | 3/2            |
| Omnibusse (TWSB)  | 2              | 2             | 2              | 2               | 2              |
| Omnibusse (VLG/NVG)   |                |               |                |                 |                |
| Normalbusse   | 23             | 23            | 23             | 23              | 23             |
| Gelenkbusse   | 7              | 7             | 7              | 7               | 7              |
| Doppelstockbusse  | -              | -             | -              | -               | -              |
| <b>Gefahrene Wagen-km</b><br>(in Tausend)                           |                |               |                |                 |                |
| Straßenbahnen   | 201,4*         | 185,5         | 201,1          | 204,8           | 208,5          |
| Omnibusse (Fahrplan-km)   | 234,2          | 245,9         | 237,8          | 246,2           | 245,8          |
| <b>Beförderte Personen gesamt</b><br>(in Tausend)                   | 1.243,7        | 1.055,5       | 1.188,3        | 1.071,9         | 1.232,3        |
| <b>Beförderte Personen gesamt</b><br>(Tagesdurchschnitt in Tausend) | 13,5           | 11,7          | 13,1           | 11,7            | 13,4           |

\* einschließlich Schienenersatzverkehr

Quelle: Thüringerwaldbahn u. Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB), Nahverkehrsgesellschaft des Landkreises Gotha mbH (NVG)

